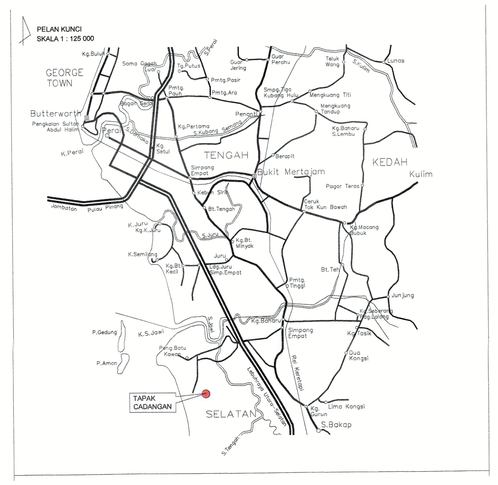
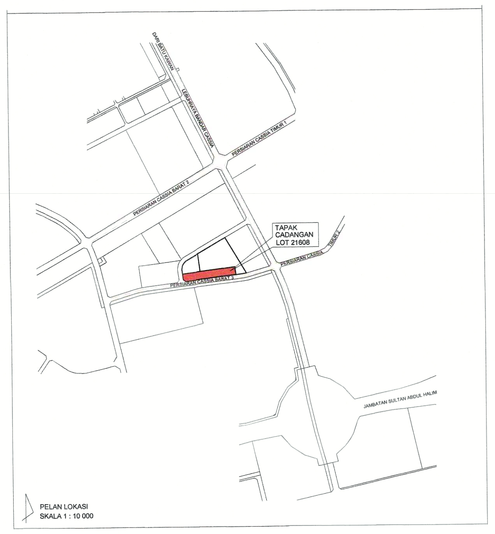


kiblat

3 PELAN KUNCI
001 SKALA = NTS



PELAN LOKASI
SKALA 1 : 10 000

kiblat

2 PELAN LOKASI
001 SKALA = NTS

DATA PEMBANGUNAN

1. Tapak Cadangan
Di Atas Lot 21135, Persiaran Cassia Barat 3, Mukim 13, Seberang Perai Selatan, Pulau Pinang
2. Keluasan Tapak
Lot 21135 = 82,193 mp / 884,718.10 kp /20.31 ekar
Fasa 1 = 21,205.36 mp / 228,252.60 kp / 5.24 ekar
3. Pengezonan
Rancangan Struktur Negeri = Pembangunan Baru Rancangan Tempatan S.P.S = Pemiagaan & Perkhidmatan

4. Komponen Kegunaan Ruang Bangunan

FASA 1

KOMPONEN	BLOK	UNIT	KELUASAN LANTAI
Kedai		196	29,493.03 mp 317,460.03 kp
Pangsapuri Perkhidmatan	A B	612	36,063.00 mp 388,178.53 kp
Jumlah keoil		-	65,556.03 mp 705,638.56 kp

5. Nisbah Plot

	Fasa 1
Keluasan Plot	228,252.60 kp
Nisbah Plot Yang Dibenarkan : 1 : 2	456,505.20 kp
Nisbah Plot Maksimum : 1 : 4	913,010.40 kp
Cadangan Jumlah Keluasan Lantai	705,638.56 kp
Jumlah Nisbah Plot (Fasa 1) : 1:	705,638.56 kp / 228,252.60 kp
1:	3.09

6. Pengiraan Tempat Letak Kereta

	Diperlukan	Disediakan
Fasa 1 a) Kedai = 1 petak / 500 kp = 317,460.03 kp / 500kp = 635 petak b) Pangsapuri Perkhidmatan = 1 unit x 2 petak = 612 unit x 2 petak = 1224 petak	1859	1859

7. Pengiraan Tempat Letak Kereta OKU

Fasa 1 : 1224 TLK ke atas

TLK OKU yang diperlukan = 5 petak
TLK OKU yang disediakan = 5 petak

8. Pengiraan Tempat Letak Motorsikal

	Diperlukan	Disediakan
Fasa 1 a) Kedai = 1 petak / 500 kp = 317,460.03 kp / 500kp = 635 petak b) Pangsapuri Perkhidmatan = 1 unit x 2 petak = 612 unit x 2 petak = 1224 petak	1859	1859

BATU KAWAN MIXED DEVELOPMENT - DATA PEMBANGUNAN

PLOT 1	REMARKS	Level	Car Bays (Retails)	Car Bays (Apart.)	OKU	PARKING No. of Parking	M/C Bays (Retails)	M/C Bays (Apart.)	Carpark area Area (m2)	RETAIL Area (m2)	STUDIO APARTMENT BLOCK A Area (m2)	STUDIO APARTMENT BLOCK B Area (m2)
PODIUM	Street Parking on Grd	L1 (Retail)	114		5					6,751.46		
		L2 (Retail)								9,841.37		
		L3 (Retail)								9,900.20		
	Multi-Storey Carpark	L4 (Car Park)	126	108		146	153		11,930.04			
	Multi-Storey Carpark	L5 (Car park)	97	245		163	230		11,930.04			
	Multi-Storey Carpark	L6 (Car park)	97	245		163	230		11,930.04			
	Multi-Storey Carpark	L7 (Car park)	101	245		163	230		11,930.04			
	Multi-Storey Carpark	L8 (Car park)		361			362		11,930.04			
UPPER LEVELS	Apt. Facilities	L9 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L10 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
	Typical Floors	L11 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L12 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L13 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L14 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L15 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L16 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L17 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L18 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L19 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L20 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L21 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L22 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L23 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L24 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L25 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		L26 (Apart.)									1,001.75	1,001.75
		SUB TOTAL:	635	1,324	5	635	1,324		59,650.20	28,493.03	18,031.50	18,031.50
		TOTAL:	1,959		5	1,959			59,650.20	28,493.03	36,063.00	
GRAND TOTAL										125,206.23		

UTROPOLIS BATU KAWAN -PLOT 1 - Staircase Width Tabulation

LEVEL	Usage of Floor	Purpose Group	Floor Area (m²)	Occupancy Load Factor (OLF) (m2 / person)	No. of Person	Capacity Exit (No. of person per unit width)	Required Exit Width (unit)	Required Exit Width (mm)	STAIRCASE EXIT WIDTH: Provided Exit Width (mm)	Staircase No.	Width (mm)	Exit width provided (mm)	By Law 177: 1966 Exit Width to be accounted (mm) (B)	LEGEND: Compliance B > A
STUDIO APARTMENT (PLOT 1)														
15 - 26	Residential Apt Units	III	2,004	24	83	45	1.84	1,850	3,100	57	1,300	5,200	3,920	Adequate
										56	1,300			
										55	1,300			
										54	1,300			
RETAIL (PLOT 1)														
L1	Retail	V	7613	6	1269	60	21.15	11631	12000	61B	1,300	13,600	11,750	Adequate
										59	1,300			
										58	1,300			
										57	1,300			
										56	1,300			
										55	1,300			
										54	1,300			
										53	1,300			
										52	1,300			
L2	Retail	V	7688	6	1278	60	21.30	11715	12000	51B	1,300	13,600	11,750	Adequate
										50	1,300			
										59	1,300			
										58	1,300			
										57	1,300			
										56	1,300			
										55	1,300			
										54	1,300			
										53	1,300			
										52	1,300			
L3	Retail (GF has a slip or staircase width but horizontal width)	V	5525	6	1375	100	13.75	10083	12000	51B	1,300	13,600	11,750	Adequate
										50	1,300			
										59	1,300			
										58	1,300			
										57	1,300			
										56	1,300			
										55	1,300			
										54	1,300			
										53	1,300			
										52	1,300			
										51	1,300			

* Floor Area for **RETAIL & STUDIO APARTMENT** based on (NFA)

UTROPOLIS BATU KAWAN -PLOT 1 - Staircase Width Tabulation

LEVEL	Usage of Floor	Purpose Group	Floor Area	Number of person (L.P.G.) Floor area / Factor	Number of person (Retail) Floor area x 1	Capacity Exit (No. of person per unit width)	Required Exit Width (unit)	Required Exit Width (mm) (A)	STAIRCASE EXIT WIDTH: Req./ red Exit Width (mm)	Stair no.	W (mm)	Exit width provided (mm)	By law 177: 1966 Exit Width to be accounted (mm) (B)	LEGEND: Compliance B > A
Multi-Storey Carpark (PLOT 1)														
Typical (MSCP) Lvl 4			11530	208	055	90 (Occupancy load)	14.55	8202	8400	51E	1,300	10,400	9,100	Adequate
										58	1,300			
										57	1,300			
										56	1,300			
										55	1,300			
										54	1,300			
										53	1,300			
										52	1,300			
										51	1,300			

VOLUME CALCULATION FOR FIRE ENGINE ACCESS UNDER UBBL 1984 Table	
VOLUME OF BUILDING IN CUBIC METER	MINIMUM PROPORTIONS OF PERIMETER OF BUILDING
7000 TO 28000	1/6
28000 TO 56000	1/4
56000 TO 84000	1/2
84000 TO 112000	3/4
112000 AND ABOVE	ISLAND SITE

VOLUME CALCULATION	
Plot 1	374,034.00 m^3
Total Volume of Proposed Development	374,034.00 m^3

Building volume exceeding 112,000.00 CM therfore will be designed with minimum 6m width access road all round as an Island Site.

NOTES :-
1.SMOKE SPILL SYSTEM PROVIDED AT AREA:
A.BLOCK A (ADMIN BLOCK)-GRD & LEVEL 1
B.BLOCK B (LIBRARY)-GRD & LEVEL 1
C.BLOCK C (MPH)-LEVEL 2
2.THE ENTIRE BUILDING IS SPRINKLERED
3.ALL BROCKWALL ARE FULL HEIGHT WITH PLASTERING ON BOTHSIDES
4.NO STORAGE OF HIGH FIRE RISK SUBSTANCES I.E. ORDINARY STORE ROOM ONLY

AC	AIR CONDITIONING
FA	FRESH AIR
KE	KITCHEN EXHAUST
MV	MECHANICAL VENTILATION
NV	NATURAL VENTILATION
P	PRESSURIZED
H	HUMIDITY CONTROL
√	PROVIDED
+	POSITIVE
–	NEGATIVE

HYDRANT
BOMBA ACCESS (6m)
BUILDING

NOTA-NOTA JABATAN BOMBA

Adalakah saya mencadangkan agar maksud utama penggunaan cadangan projek seperti di atas Z E adalah dalam Kumpulan Maksud III & IV dan keperluan kelengkapan keselamatan kebakaran adalah seperti berikut. (Keperluan kelengkapan keselamatan kebakaran hendaklah ditentukan mengikut UBBL pada sesuatu cadangan projek

Pelan Tapak

1. Adakah 9 buah pili bomba jenis tiang pengeluaran dua hala dengan pengeluaran air sebanyak 1000 liter seminit bagi setiap pili bomba sepertimana yang ditandakan di dalam pelan.
2. Mengadakan 2 talian hos berukuran 64mm×30 meter dan sebatang nozzle dari jenis "Jet & Spray" yang ditempatkan di dalam peti kabinet berhampiran dengan tiap-tiap pili bomba.
3. Adakah jalan akses perkakas bomba (access road) dengan kelebaran tidak kurang 6 meter yang boleh menanggung beban 25 tan sepertimana yang ditandakan di dalam pelan.
4. Kecerunan jalan akses perkakas bomba hendakkah tidak kurang 1:12.
5. Ketinggian Kelegaan hendakkah tidak kurang daripada 5 meter.
6. Jarak antara bangunan hendakkah mematuhi Jadual Keenam UBBL 1984.

Kehendak-kehendak Am

1. Semua Pendawaian elektrik bagi sistem kecemasan hendakkah dalam conduit logam atau daripada kabel yang mempunyai pendebatan mineral tahan api. Pemasangannya hendakkah sepanjang kawasan yang paling kurang risiko kebakarannya dan mematuhi UUK 253, UUKBS 1984.
2. Semua elemen struktur hendakkah mempunyai tempoh ketahanan api mengikut UBBL 1984.
3. Adakah sistem pengudaran bagi tangga keselamatan sama ada secara biasa atau mekanikal.
4. Penggunaan gas petroleum cecair (L.P.G.) secara "bulk storage" hendakkah mematuhi syarat-syarat penentuan M.S 830 dan M.S 930. Sila kemukakan pelan yang lengkap ke jabatan ini.
5. Bagi bangunan yang melebihi 30 meter, semua tangga yang dicadangkan untuk digunakan sebagai jalan keluar hendakkah dilanjukan ke paras bumbung untuk memberi akses kepadanya.
6. Semua papan tanda keselamatan kebakaran hendakkah mematuhi M.S 982:1985.
7. Adakah "graphic design of floor plan" berlatarbelakang warna putih yang menunjukkan tangga keselamatan, laluan-laluan keselamatan, jalan-jalan keluar dan kedudukan alat-alat pencegah kebakaran. Penempatannya hendakkah ditempat yang mudah lihat.
8. Sila kemukakan tiga (3) set buku Operasi mengikut syarat-syarat Jabatan Bomba Dan Penyelamat, Malaysia.

Kehendak-kehendak Aktif

1. Adakah sistem penyembur air automatik mengikut Piawaian Malaysia MS1910 dan peruntukan dalam UBBL 1984.
2. Adakah sistem pancur basah Piawaian Malaysia MS 1489 : Part 1 dan peruntukan dalam UBBL 1984.
3. Adakah_____ unit saluran bantu mula mengikut Piawaian Malaysia M.S 1489 : Part1 dan peruntukan dalam UBBL 1984.
4. Adakah_____ unit pengesan kebakaran jenis pecah kaca mengikuti Piawaian Malaysia MS1745 : Part 14 dan peruntukan dalam UBBL 1984
5. Adakah sistem pengesan haba/asap mengikut Piawaian Malaysia M.S 1745 : Part 14 dan peruntukan dalam UBBL 1984
6. Adakah lampu tanda "KELUAR" kecemasan mengikut Piawaian Malaysia MS 985 dan dari jenis yang diluluskan oleh Jabatan BOMBA dan Penyelamat Malaysia.
7. Adakah lampu kecemasan yang menggunakan dua kuasa karan sepertimana yang ditandakan di dalam pelan. lampu-lampu tersebut hendakkah dari jenis yang diluluskan oleh Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia.
8. Adakah_____unit alat pemadam api mudahalih yang bersesuaian mengikut Piawaian Malaysia MS 1539:Port 3
9. Adakah sistem isitekan (pressurization system) mengikut Piawaian Malaysia MS 1472 dan peruntukan dalam UBBL 1984.
10. Adakah sistem pemasangan tetap gas mengikut Piawaian Malaysia berkaitan atadu mana-mana penentuan yang dibenarkan oleh Jabatan BOMBA dan Penyelamat Malaysia
11. Adakah lif bomba sepertimana yang ditandakan di dalam pelan mengikut Piawaian Malaysia MS 1183 : Part 5 dan peruntukan dalam UBBL 1984.
12. Adakah sistem siaraya awam (public address system) mengikut peruntukan UUK 239, UBBL 1984.
13. Adakah sistem komunikasi bomba (telefon Bomba) di mana sistem komunikasinya hendakkah tiga hala dan penempatannya di dalam tangga keselamatan/ lobi menentang kebakaran, bilik motor lif, bilik pam bomba dan bilik janakuasa.
14. Adakah suis pengasingan elektrik (electrical isolation switch) yang membolehkan pemotongan bekalan kuasa elektrik ke tingkat atau zon berkenaan yang menggundakannya.
15. Adakah sistem talian terus amaran kebakaran ke balai bomba terdekat dan pemasangannya hendakkah mematuhi syarat-syarat penentuan Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia.

Kehendak-kehendak Pasif

1. Pengunaan siling bangunan hendakkah menepati kehendak-kehendak UBBL 1984 Jadual Kelapan.
2. Semua tangga keselamatan hendakkah dikepung dengan tembok batu-bata setebal 100mm atau jenis tangga terbuka memenuhi kehndak-kehendak UBBL 1984.
3. Adakah pintu rintangan api satu jam sepertimana yang ditandakan di dalam pelan. Pemasangannya hendakkah tertutup sendiri dan tertutup rapat.
4. Adakah dinding pemetakkan (compartment wall) setebal 100mm/200mm batu-bata yang dibina sehingga paras bumbung/lantai sepertimana yang ditandakan di dalam pelan.
5. "Dinding bagi bilik setor yang disitakan merbahaya hendakkah setebal 100mm batu-bata dan pintunya dari jenis ketahanan api satu jam dipasang dengan "door closer".
6. Penggunaan kaca-kaca pada dinding luar bangunan hendakkah dari jenis yang dibenarkan oleh Jabatan Bomba Dan Penyelamat Malaysia.
7. Semua lubang perkhimatan (service shaft) hendakkah ditutup di setiap tingkat dengan bahan rintangan api dua jam.
8. Semua bilik bagi penempatan pam bomba dan janakuasa hendakkah dibina dari tembok batu-bata ketahanan api dua jam. Pintu-pintunya hendakkah ketahanan api satu jam.
9. Dinding pemisah hendakkah dari jenis batu-bata setebal 200mm jenis yang menanggung beban dan 100mm yang tidak menanggung beban. Dinding ini hendakkah dinaikkan 225mm melebihi paras bumbung atau mematuhi rekabentuk yang diperseluju oleh Jabatan Bomba Dan Penyelamat Malaysia
10. Semua dinding pembahagi dalaman hendakkah dari jenis ketahanan api 1/2 jam dan dari jenis yang diluluskan oleh Jabatan Bomba Dan Penyelamat Malaysia.
11. Dinding pengasing antara kilang dan pejabat hendakkah setebal 100mm/ 200mm dan dinaikkan hingga ke paras bumbung seperti tertanda didalam pelan.
12. Adakah dinding pembalik (Deflector Wall) pada dinding yang mengepung tangga tunggal di pintu masuk utama sepanjang 450mm sepertimana yang ditandakan di dalam pelan.
13. Ruang lob lif hendakkah dibina dari bahan ketahanan api dua jam dan dilindungi dengan alat pengesan asap mengikut UBBL 1984
14. Adakah sebuah pusat pemerintahan dan kawalan kebakaran di lantai tetuan (designated floor) yang dilengkapi dengan peti pengera kebakaran bagi bangunan melebihi 30.5m tinggi.

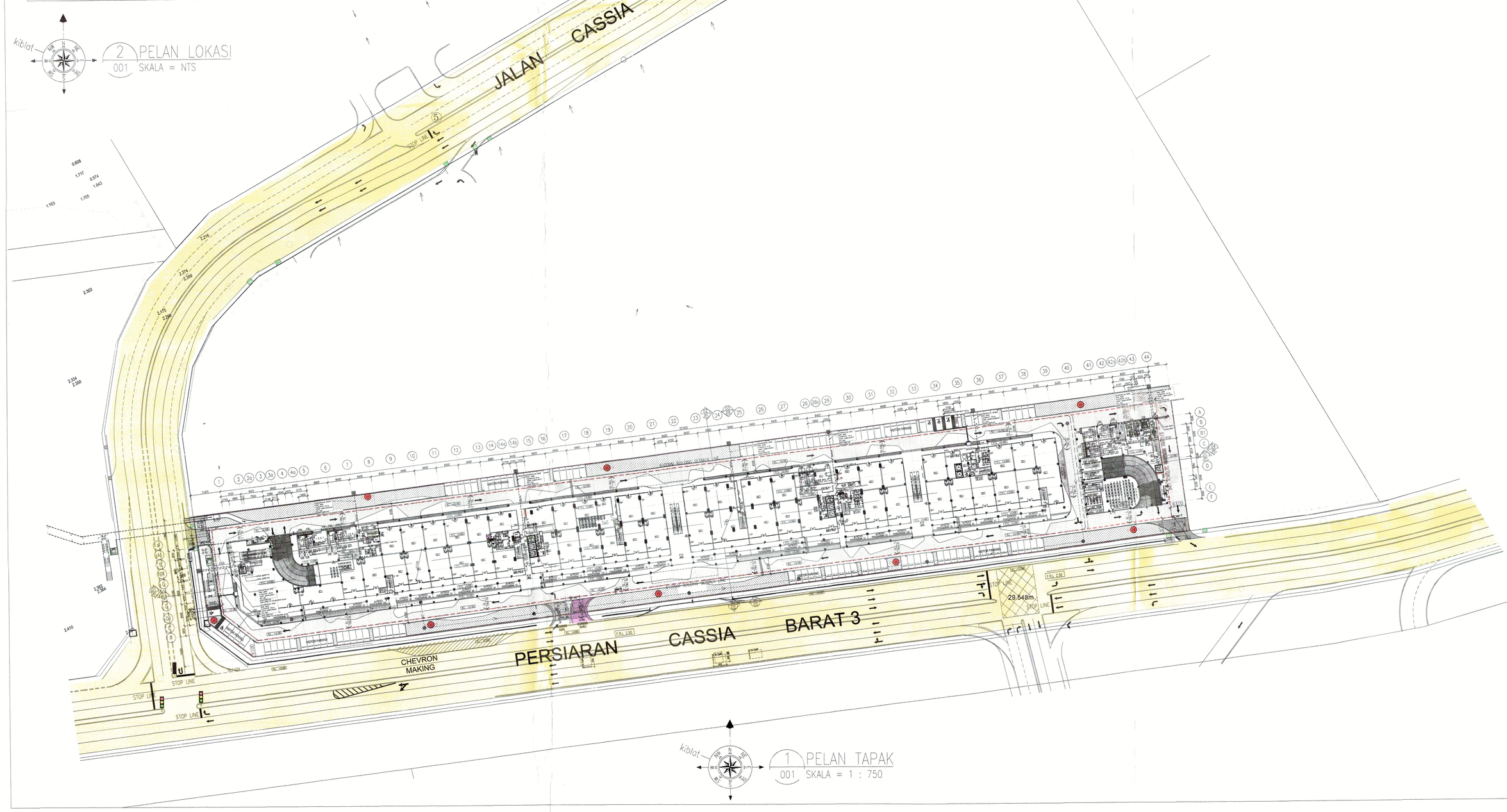
Peringatan

1. Segala syarat-syarat yang dikemukakan adalah tertakluk kepada rekabentuk dan kegunaan serta lokasi bangunan tersebut. Sekiranya sebarang perubahan yang dilakukan ke atas rekabentuk atau kegunaannya seperti yang dicatatkan di atas pelan maka hendakkah dirujuk ke jabatan ini untuk dikaji semula.
2. Segala Pemilihan bahan dan penggunaannya yang berkaitan dengan keselamatan kebakaran hendakkah mematuhi UBBL 1984 dan peraturan-peraturan yang diterima sahaja dan yang dibenarkan oleh Jabatan Bomba Dan Penyelamat, Malaysia.
3. Bagi bangunan yang rekabentukanya melebihi 18.5 meter hingga ke lantai penuh yang tertinggi sekali, sesuai-sesuai nya mengikut undang-undang kecil 232 hendakkah dipasang sebuk sahaja tetapi bagi bangunan itu melebihi tinggi tersebut untuk mengadakankemudahan-kemudahan mencegah kebakaran dalam masa berbagai perindut pembinaan itu.
4. Penyelesaian pelan ini adalah tidak tertakluk kepada penyimpan, penggunaan, pemerosesan dan penghasilan bahan berbahaya atau kimia berbahaya. Sekiranya terdapat sebarang penyimpanan, penggunaan, pemerosesan dan penghasilan bahan berbahaya atau kimia berbahaya setelah pelan disahkan maka pelan bangunan tersebut hendakkah dirujuk kembali ke jabatan ini untuk dikaji semula.
5. Peran lukisan dan pengiraan bagi semua pemasangan tetap hendakkah dikemukakan ke Jabatan Bomba Dan Penyelamat, Malaysia, jumlah pelan-pelan yang perlu dikemukakan hendakkah tidak kurang tiga perenggu.
6. Mana-mana premis yang mengendalikan, memproses atau menyimpan bahan-bahan berbaya hendakkah diadakan tanda khas mengikut simbol "Hazchem Code". Tanda-tanda ini hendakkah mudah dilihat.

Saya mengakui walaupun apa-apa pelan, lukisan atau kiraan yang diperakukan oleh Jabatan Bomba Dan Penyelamat, Malaysia tanggungjawab bagi kemungkinan kepada mana-mana bangunan atau sebahagian/apa/pada sesuatu bangunan hendakkah terletak atas orang yang mengemukakan pelan, lukisan atau kiraan itu.

LEMBAGA ARKITEK MALAYSIA
Ar. YEW BU HWA
ARKITEK
No.Pendaftaran LAM:A/Y61

LEMBAGA ARKITEK MALAYSIA
Ar. Yew Bu Hwa
ARKITEK
No. Pendaftaran LAM : A/Y 61



1 PELAN TAPAK
001 SKALA = 1 : 750

NO. FAIL

KEGUNAAN PEJABAT

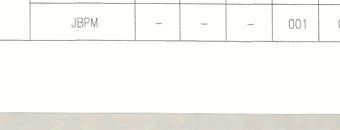
BUKU CUKAI PERBEZAAN : NILAI PASAR
Bahagian CUKAI PELAJAR PERKHIDMATAN
Tarikh : 16/10/2018
Tarikh Terima : 16/10/2018
Pegawai Penilai
Cetakan Pertama
Pengurus Kesselamatan Kebakaran Bomba Dan Penyelamat Negeri Pulau Pinang

SYMBOL	DESCRIPTION	INSERT
	BW EMERGENCY LIGHT	EL
	YON EMERGENCY LIGHT	EL
	ELIMINATED KELUAR SIGN	K
	ELIMINATED "KELUAR SIGN" C/W DIRECTIONAL ARROW	K
BG	BREAK GLASS	BG
FA	FIRE ALARM	FA
DP	FIRE EXTINGUISHER DRY POWDER	DP
HR	HOSE REEL	HR
WP	WET RISER	WP
S	SMOKE DETECTOR	S
	2HR FIRE RATED WALL	S
TEL	FIREMANS TELEPHONE	TEL
FS	FIREMANS SWITCH	FS
PS	PRESSURIZATION SHAFT	PS
H	HEAT DETECTOR	H
CO2	PORTABLE CARBON DIOXIDE	CO2
CO2	FIRE EXTINGUISHER CARBON DIOXIDE	CO2
H	DOUBLE OUTLET PILLAR	H
1-H	HOUR FIRE RATED DOOR WITH DOOR SELF-CLOSER	1-H
2-H	2 HOUR FIRE RATED DOOR WITH DOOR SELF-CLOSER	2-H

LEGEND

KERJA-KERJA BARU DITUNJUKAN DENGAN WARNA MERAH

KERJA-KERJA LAMA DITUNJUKAN DENGAN GARISAN PUTUS-PUTUS BERWARNA BIRU



KEY PLAN

PROJEK
CADANGAN PEMBANGUNAN STRATA BERCAMPUR (FASA 1) DI ATAS LOT 21135, PERSIARAN CASSIA BARAT 3 BATU KAWAN, MUKIM 13, SEBERANG PERAI SELATAN.

A. 2 BLOK PANGSAPURI PERKHIDMATAN 18 TINGKAT (612 UNIT)
B. KEDAI PEJABAT 3 TINGKAT (196 UNIT)
C. 5 TINGKAT TEMPAT LETAK KENDERAAN

PERMIT PINDAAN KECIL KEPADA PELAN LULUS BIL 1 (A-J) BERTARIKH 17/08/2016.
i). TAMBAHAN SATU LALUAN KELUAR (EGRESS)
ii). TAMBAHAN DINDING DAN PERUBAHAN LOKASI PINTU KELUAR BAGI TANGGA 1 DAN 10 DI TINGKAT 2 KE TINGKAT 8
iii). TAMBAHAN SATU UNIT TANDAS DI KEDAI PEJABAT UNIT 49
iv). PINDAAN FASAD

UNTUK TETUAN PARAMOUNT PROPERTY (PW) SDN BHD

PEMILIK DAN PEMAJU / SAKSI

NAMA : MR. OOI HUN PENG
JAWATAN : KETUA PEGAWAI EKSEKUTIF
NO IC : 650619-02-5311
ALAMAT : PARAMOUNT PROPERTY (PW) SDN. BHD
WISMA PARAMOUNT, 1A (1ST FLOOR), LORONG BLM 1/1, BANDAR LAGUNA MERBOK, 08000 SUNGAI PETANI, KEDAH
NO. TEL : 604 - 441 9191 FAX : 604 - 441 9090

PERUNDING REKABENTUK

CPG CONSULTANTS
ARCHITECTURE GROUP - STUDIO Z
CPG CONSULTANTS PTE LTD
1 GATEWAY DRIVE, 23-01, WESTGATE TOWER
SINGAPORE 608531
TEL : +65 6357 4416

PERUNDING

BH YEW ARCHITECT (SP/Y61)
15TH FLOOR, BANGUNAN AMMETLIFE
NO.1, JALAN LUMUT, 50400 KUALA LUMPUR
TEL: (03) 4043-1346 FAX: (03) 4043-1349
EMAIL: johw@mrsb.com.my

LEMBAGA ARKITEK MALAYSIA
Ar. YEW BU HWA
ARKITEK
No. Pendaftaran LAM:A/Y61

JBPM SUBMISSION

OCTOBER 2018

LUKISAN

PELAN TAPAK
PELAN LOKASI
PELAN KUNCI

SCALE: AS SHOWN	DWG NO: 501_JBPM3-001	
DRAWN BY: abdul razak	CHECKED BY: JANICE	DATE: 21 NOV 2018
ORIGINATOR ACRONYM	PROJECT NO.	DISCIPLINE
BH YEW	55714	ARCH

DWG STATUS	LOT	ATTRIBUTE	LEVEL	DWG NO.	REVISION
JBPM	–	–	–	001	00